



車載 HMI のワンストップソリューション

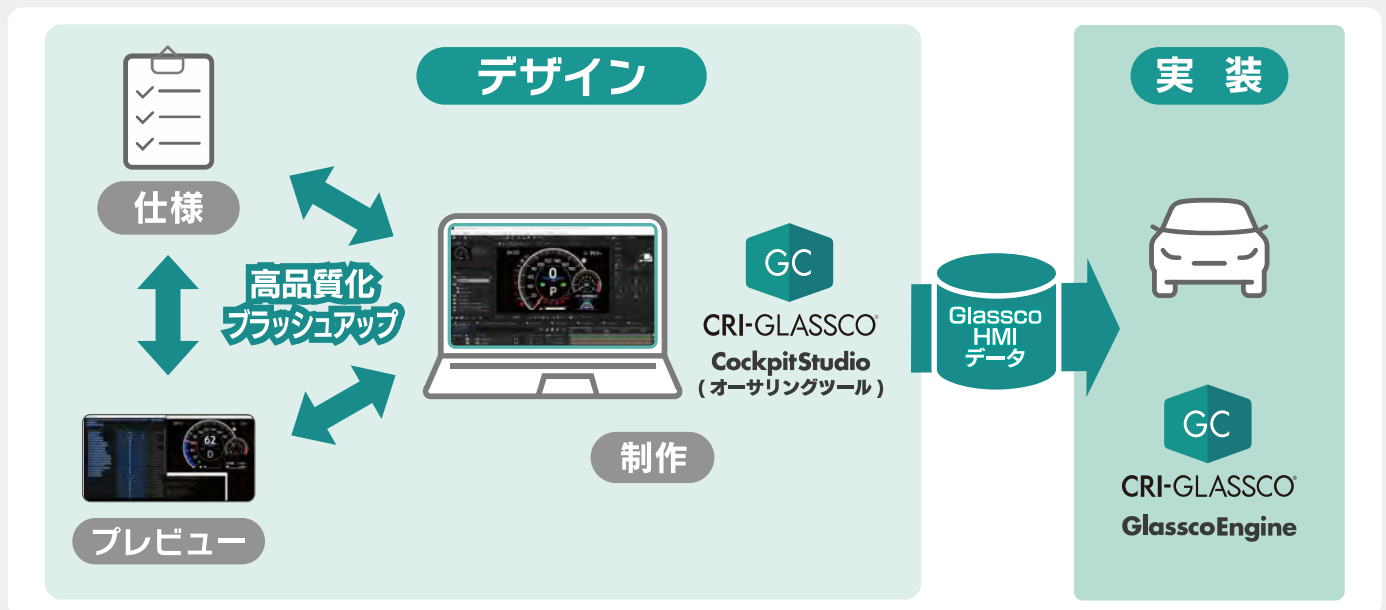
# CRI-GLASSCO®



## CASE 時代のあらゆる HMI 制作を、これひとつで ハイクオリティなデザインと、コンパクトな実装を両立させます

### 1 ハイクオリティ × コンパクト

HMI開発ツール「CockpitStudio」では、PoCの段階から実車と変わらない精度のハイクオリティなデザイン制作が可能。グラフィックランタイムの「GlasscoEngine」では、HW特性に合わせた最適化とインターフェース API だけを用いたコンパクトな実装を実現します。



#### CockpitStudioでデザイン

##### 使い慣れたツールでデザイン

「After Effects」にもモビリティ向けの様々な機能を拡張、使い慣れたツールですぐにデザインできます。

##### 実機相当のプレビュー

デザインの段階で実機相当の表現を確認が可能です。仕様の精度を短期間に高めて、高品質化に貢献します。

##### 簡単なデータ引継ぎ

PoCから本開発へ、現行機種から次世代機種へデータのスムーズな引継ぎができます。

#### GlasscoEngineで開発

##### データ駆動型実装

デザインの見た目やアニメーションに関するプログラミングが不要です。

##### シンプルなプログラミング

数種類のインターフェースAPIを操作するだけの、シンプルでコンパクトな実装となります。

##### 圧倒的シェアの独自ツール

ゲーム業界でデファクトの高性能減色ツール ImageStudio を内蔵し、綺麗でも省容量を実現します。

## 2 手戻りの少ない制作環境

デザイナーのワークフローに寄り添いつつ、発生しがちな煩雑な作業の自動化を進め、成果物をすぐに確認できるようにすることで、クリエイティブな制作作業に専念できるようになります。

### 特長 1

#### 「Photoshop」と連携

PSDとの連携を維持したまま開発が可能、PSDの中身を差し替えるだけでモデルも更新できます。



### 特長 2

#### 素材の切出し不要

圧縮やアラス化が自動で行われるため、煩雑な素材の切出しは不要となります。



### 特長 3

#### その場で確認

ライブプレビュー機能により、実機相当の動作をすぐに画面上で確認できます。



### 特長 4

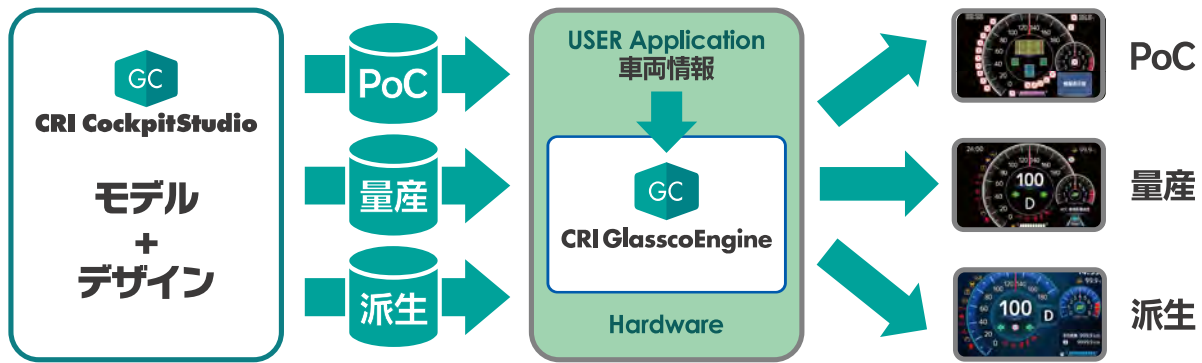
#### 最新の表現を

状態遷移、ADAS、3Dなど最新表現を取り入れ続けています。



## 3 2Dチップにも対応したランタイムエンジン

グラフィックの表示や制御は全て GlasscoEngine が担当するため、アプリケーションは車両情報をつなぎ込むだけのコンパクトな実装となります。デザインのブラッシュアップやマイナーチェンジに伴うプログラミングは不要となり、HMI の再利用性が向上します。



CRI-GLASSCO®

CRI-ADX® AT

### 「CRI ADX® Automotive」との連携でUX向上

ADX Automotiveと連携し、映像と音が連動したモデルデザインを作成することで、くるまの情報を、より迅速かつ正確にユーザーへ伝えられるようになります。

### 採用事例

二輪車用メータークラスター

開発中

四輪車用メータークラスター

開発中

2023年5月現在

### 適用プロセス

ISO26262 準拠

Automotive SPICE 準拠

動画や詳細説明

